

Guida alla Mobilità Sostenibile



1. SINTESI GUIDA: 10 PASSI PER ORGANIZZARE UNA GIORNATA SENZA AUTO

Passo 1

Definire l'area interessata

Selezionare l'intera città o zone specifiche (residenziali, uffici, shopping). Se si chiudono più aree, integrarle con percorsi pedonali e prevedere parcheggi d'interscambio.

Passo 2

Scegliere giorno e orari ottimali

I giorni feriali massimizzano il calo di emissioni e testano la mobilità sistematica (es. chiusura da 1h prima a 1h dopo l'orario lavorativo). Ottimi anche i weekend mensili.

Passo 3

Comunicazione chiara e tempestiva

Utilizzare tutti i canali informativi per avvisare residenti e pendolari, riducendo lamentele e violazioni. Focalizzare il messaggio sui benefici ambientali.

Passo 4

Coinvolgere gli attori locali

Creare reti con associazioni ciclistiche, scuole, imprese, commercianti locali e operatori dei trasporti pubblici fin dalle fasi preliminari.

Passo 5

Far rispettare i divieti

Transennare e monitorare i punti d'accesso sin dal mattino con l'ausilio di Polizia Locale, autorità del traffico e volontari dedicati.

Passo 6

Potenziare le alternative all'auto

Offrire TPL più frequente, navette e corse gratuite o scontate. Promuovere la micromobilità (bici, cargo bike, monopattini) ed eventi culturali integrati.

Passo 7

Gestire i servizi essenziali e di emergenza

Garantire il transito prioritario a mezzi di soccorso, sanità, disabili e riparazioni urgenti. Le deroghe per privati devono essere minime e rigorose.

Passo 8

Pianificare parcheggi strategici

Predisporre hub di sosta esterni connessi al centro tramite bus navetta, piste ciclabili e mezzi in sharing. Far liberare le strade dai residenti il giorno prima.

Passo 9

Monitorare e mostrare l'impatto

Raccogliere dati su emissioni di CO₂, consumi di carburante, livelli di rumore e qualità dell'aria per evidenziare i benefici concreti sulla salute pubblica.

Passo 10

Proiettare la visione verso il futuro

Usare la giornata come laboratorio urbano per testare interventi permanenti di pedonalizzazione e riqualificazione dello spazio pubblico.

2. 10 PUNTI CHIAVE PER PROMUOVERE UNA MOBILITÀ SENZA AUTO

1. Città dei 15 minuti e rigenerazione di quartiere

Riorganizzare gli spazi urbani in modo che servizi essenziali (scuole, negozi, parchi, medici) siano raggiungibili a piedi o in bici in massimo 15 minuti da casa.

2. Potenziamento ed elettrificazione del Trasporto Pubblico (TPL)

Aumentare la frequenza e la puntualità di bus e tram, integrando corsie preferenziali e sistemi di bigliettazione unica digitale e accessibile.

3. Rete ciclabile continua, protetta e interconnessa

Realizzare piste ciclabili separate dal traffico veicolare, creando corridoi verdi sicuri sia per i pendolari quotidiani sia per le famiglie.

4. Incentivazione del Car Sharing e Carpooling

Incoraggiare la condivisione dei veicoli per gli spostamenti extraurbani o occasionali, riducendo l'indice di possesso dell'auto privata.

5. Sviluppo della Micromobilità Elettrica ed Ecologica

Promuovere l'uso di e-bike, cargo bike per la spesa/famiglia e monopattini con stazioni di stallo ordinate e infrastrutture dedicate.

6. Creazione di Zone a Traffico Limitato (ZTL) e Zone 30

Estendere le aree pedonali nei centri e ridurre i limiti di velocità a 30 km/h nei quartieri residenziali per aumentare la sicurezza di pedoni e ciclisti.

7. Hub di Mobilità Intermodale ai nodi di scambio

Creare punti di coincidenza presso stazioni e parcheggi periferici dotati di velostazioni sicure, ricarica elettrica, bike sharing e navette rapide.

8. Smart Working e orari della città flessibili

Promuovere il lavoro agile e la scaletta degli orari di ingressi scolastici e lavorativi per decongestionare i picchi di traffico nelle ore di punta.

9. Logistica dell'ultimo miglio a impatto zero

Sostituire la consegna delle merci in centro con furgoni elettrici, cargo bike e micro-hub di smistamento quartiere per eliminare i tir urbani.

10. Educazione stradale e campagne di sensibilizzazione

Promuovere programmi nelle scuole (Pedibus e Bicibus) e campagne pubbliche sui benefici per la salute, l'ambiente e il portafoglio derivanti dal non usare l'auto.

